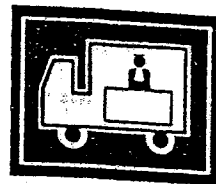


Algemene Voorwaarden en Leveringsvoorwaarden voor Kippervervoer



Door de N.O.B. te Rijswijk op 1 april 1987 nedergelegd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage en ingeschreven onder nummer 40/1987.

	Artikel
Algemene voorwaarden voor kippervervoer	
Toepasselijkheid van de voorwaarden	1
Afsluiting van de overeenkomst	2
Aansprakelijkheid voor personen	3
Informatie door en van de wederpartij	4
Verplichtingen van de vervoerder	5
Vrachtprijs	6
Betaling	7
Wijziging van de vervoerovereenkomst	8
Beëindiging van de vervoerovereenkomst	9
Aansprakelijkheid van de vervoerder	10
Schadevergoeding	11
Vervoer door derden	12
Geschillen	13 en 14
Leveringsvoorwaarden	1 t/m 9

ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR KIPPERVERVOER

Toepasselijkheid van de voorwaarden

Artikel 1

- 1 Tenzij partijen uitdrukkelijk anders schriftelijk overeengekomen zijn de Algemene Voorwaarden voor Kippervervoer van toepassing op alle vervoer en aflevering tegen vergoeding van losgestort goed met kipwagens binnen geheel Nederland, behoudens dwingend recht.
- 2 Voorzover daarin in deze voorwaarden niet wordt voorzien, zijn op het vervoer en aflevering van losgestort goed met kipwagens, de Wet Overeenkomst Wegvervoer (W.O.W.), alsmede de A.V.C., analoog van toepassing.
Op het grensoverschrijdend vervoer is het CMR-Verdrag van toepassing.

Afsluiting van de overeenkomst

Artikel 2

De vervoerovereenkomst zal tot stand zijn gekomen zodra de offerte van de vervoerder is geaccepteerd.
Offerte en acceptatie kunnen zowel schriftelijk als mondeling worden gegeven.

Aansprakelijkheid voor personen

Artikel 3

De partijen bij de vervoerovereenkomst zijn, al ware het voor hun eigen handelingen en verzuimen, aansprakelijk voor de handelingen en verzuimen van hun personeel of van derden, welke zij voor de uitvoering van de overeenkomst inschakelen, wanneer dit personeel en deze derden handelen in de uitoefening van hun functie.

Informatie door en van de wederpartij

Artikel 4

- 1 De opdrachtgever zal de vervoerder vrijwaren in geval van aanspraken van derden terzake van schade en terzake van kosten en boetes, voor zover deze gevolg zijn van aan de vervoerder verstrekte onjuiste, onvoldoende of onnauwkeurige inlichtingen omtrent de te vervoeren goederen.
- 2 De opdrachtgever zal de vervoerder vrijwaren terzake van beschadigingen aan wegen, wegconstructies, afbakeningen, rioleringen en andere ondergrondse leidingen, gebouwen, luxe- en vrachtwagens en voor alle andere beschadigingen als gevolg van het bezigen van een aan/afvoerweg welke hiervoor niet geschikt is, indien hij of een door hem hiermede belast persoon, opdracht tot gebruik van deze aan/afvoerweg geeft, ook indien door de vervoerder hiertegen geen bezwaren worden gemaakt, tenzij de opdrachtgever bewijst dat de schade is ontstaan door de schuld van de vervoerder.

Verplichtingen van de vervoerder

Artikel 5

- 1 De vervoerder is verplicht voor de uitvoering van de vervoeropdracht gebruik te maken van materieel dat in goede staat van onderhoud verkeert.
- 2 De vervoerder dient zich stipt te houden aan de instructies van de opdrachtgever. De opdrachtgever heeft recht van verhaal indien door het niet of niet juist of niet volledig nakomen van deze instructies voor hem schade is ontstaan, voorzover deze schade door de opdrachtgever kan worden bewezen.

Vrachtprijs

Artikel 6

- 1 Inzake de door de opdrachtgever aan de vervoerder te betalen vrachtprijs kunnen partijen overeenkomen:
 - a. een prijs per rit
 - b. een prijs per kilometer
 - c. een uurprijs
 - d. een prijs per m³ of per ton, hierna te noemen akkoordprijs.
- 2 a. Ingeval een vrachtprijs per uur wordt overeengekomen zal de vrachtprijs slechts gelden tot een maximum af te leggen kilometers per dag nl.
 - van 200 km voor een 2-assige kipper.
 - van 300 km voor een 3-assige kipper.
 - van 400 km voor een 4- of meerassige kipper.Indien deze aantallen worden overschreden dient het vervoer te geschieden op basis van een akkoordprijs.
- b. Ingeval een vrachtprijs per uur werd overeengekomen, geldt deze voor maximaal 8½ uur per werkdag. Voor een minder aantal uren per werkdag mag de vervoerder een toeslag van 10% per uur boven de normale uurprijs in rekening brengen.

3 Ingeval een vrachtprijs per uur werd overeengekomen en als gevolg van de weersomstandigheden, dan wel als gevolg van een defect aan een door of namens de opdrachtgever gebruikt laadapparaat, dan wel het uitvallen van een asfaltmolen, het werk moet worden onderbroken heeft de vervoerder het recht om voor de periode(s) van onderbreking een vergoeding te vragen van tenminste 70% van de overeengekomen vrachtprijs.

Indien het werk om dezelfde redenen in de loop van de dag moet worden stopgezet en de vrachtauto wordt teruggezonden, heeft de vervoerder het recht om voor de voor die dag niet gewerkte uren per uur een vergoeding te vragen van tenminste 50% van de overeengekomen uurprijs.

4 a. Ingeval voor het vervoer een akkoordprijs is overeengekomen en het vervoer moet als gevolg van weersomstandigheden dan wel als gevolg van een defect aan een door of namens de opdrachtgever gebruikt laadapparaat, dan wel het uitvallen van een asfaltmolen, tijdelijk wordt onderbroken, dan heeft de vervoerder het recht om voor de niet gewerkte tijd een vergoeding te vragen van tenminste 70% van de uurprijs welke geldt voor de onderhavige vrachtauto.

b. Ingeval voor het vervoer een akkoordprijs is overeengekomen en door omstandigheden buiten schuld van de vervoerder niet een dagopbrengst wordt gehaald als in uurloon was gereden, heeft de vervoerder het recht tenminste een vracht-opbrengst te berekenen als ware de hele dag in uurloon gereden. Wordt in opdracht van een expedierend hoofdvervoerder of van een samenwerkingsverband gereden, dan beoordeelt alleen deze de toepassing en de berekening van de rechten.

5 Ingeval als gevolg van weersomstandigheden of als gevolg van een defect aan een door of namens de opdrachtgever gebruikt laadapparaat, of door het uitvallen van een asfaltmolen de voor een gehele dag gevraagde vrachtauto onmiddellijk na aankomst op het werk wordt teruggezonden, dient aan de vervoerder tenminste een vergoeding te worden betaald gelijk aan:

- voor een vrachtauto t/m 7 ton:
2 x de uurprijs geldende voor de onderhavige vrachtauto;
- voor een vrachtauto van meer dan 7 t/m 10 ton:
2½ x de uurprijs geldende voor de onderhavige vrachtauto;
- voor een vrachtauto meer dan 10 ton:
3 x de uurprijs geldende voor de onderhavige vrachtauto.

Deze bepaling geldt onverschillig of voor de wagen een uurprijs, dan wel een akkoordprijs werd overeengekomen.

Betaling

Artikel 7

- 1 De opdrachtgever is verplicht de vrachtprijs binnen veertien dagen na faktuurdatum te voldoen; indien betaling niet binnen deze termijn is geschied, is de opdrachtgever verplicht naast de hoofdsom, rente ad 12% per jaar te betalen, alsmede 10% administratiekosten over de hoofdsom.
- 2 De opdrachtgever is niet gerechtigd schuldvergelijking toe te passen ten aanzien van bedragen, welke de vervoerder krachtens enige met hem gesloten overeenkomst aan de opdrachtgever in rekening brengt.
- 3 Wanneer de vervoerder bij niet betaling door de opdrachtgever tot incasso langs gerechtelijke of andere weg overgaat, zullen alle door de vervoerder reeds gemaakte of nog te maken kosten, alsmede die welke daarmede verband houden, waaronder de buitengerechtelijke incassokosten, ten laste van de opdrachtgever komen, onverminderd het sub. 1 bepaalde.
- 4 De vervoerder is gerechtigd goederen, gelden en documenten — deze laatste in de ruimste zin des woords — terug te houden voor rekening en risico van de opdrachtgever en/of eigenaar tot de opeisbare vorderingen van de vervoerder zijn voldaan ofwel bij doorzending der goederen het verschuldigde bedrag na te nemen.
- 5 a. Alle goederen, documenten en gelden, welke de vervoerder uit welken hoofde en met welke bestemming ook onder zich heeft of zal krijgen, strekken hem tot onderpand voor alle vorderingen, welke hij ten laste van de opdrachtgever of van de eigenaar heeft of mocht krijgen.
 - b. Bij niet voldoening van de vordering geschiedt de verkoop van het onderpand op de bij de wet bepaalde wijze of — indien daartoe overeenstemming bestaat — anderszins.
- 6 a. De vervoerder kan het onderpand desgevraagd doen vervangen door een uitsluitend te zijner beoordeling staande andere gelijkwaardige zekerheid.
 - b. De opdrachtgever kan zich nimmer tegenover de vervoerder beroepen op hem ten aanzien van vorige opdrachten al dan niet uitdrukkelijk verleend uitstel van betaling, hetwelk de termijn van 14 dagen overschreed.

- 7 De opdrachtgever dient binnen 5 werkdagen na faktuurdatum van de faktuur te reclameren. Na verloop van deze termijn en de opdrachtgever heeft niet gereclameerd, is de faktuur onherroepelijk geaccepteerd.

Wijziging van de vervoerovereenkomst

Artikel 8

- 1 De opdrachtgever heeft het recht het vervoer uit te stellen, de bestemmingsplaats(en) te wijzigen of verandering aan te brengen in de wijze van uitvoering.
- 2 De uitoefening van dit recht is gebonden aan de volgende voorwaarden:
 - a. de opdrachtgever moet de vervoerder schadeloos stellen voor alle kosten en nadelen en winstderving die voortvloeien uit de wijziging van de opdracht, en
 - b. de wijziging moet uitvoerbaar zijn op het moment waarop de betreffende instructies de vervoerder bereiken.

Beëindiging van de vervoerovereenkomst

Artikel 9

Indien door één der partijen de overeenkomst eenzijdig wordt verbroken heeft de andere partij recht op schadevergoeding voor alle kosten en nadelen welke voortvloeien uit deze eenzijdige beëindiging.

Aansprakelijkheid van de vervoerder

Artikel 10

- 1 De vervoerder is verplicht de ten vervoer ontvangen goederen/zaken ter bestemming af te leveren in de staat, waarin hij deze heeft ontvangen. De last de schade te bewijzen rust op de opdrachtgever.
- 2 De vervoerder kan zich van de in lid 1 van dit artikel vermelde aansprakelijkheid en van ieder andere aansprakelijkheid, die de wet of deze condities hem opleggen, bevrijden door te bewijzen in hoeverre het niet nakomen van zijn verplichtingen is te wijten aan overmacht, waaronder mede worden verstaan de omstandigheden en de bijzondere risico's waarvan de artikelen 20, lid 1 W.O.W. en 21 W.O.W. vermelden, dat zij de vervoerder van aansprakelijkheid ontheffen.
- 3 De vervoerder kan niet om zich van zijn aansprakelijkheid te ontheffen beroep doen op de gebrekkigheid van het voertuig of van het materiaal, waarvan hij zich bedient, tenzij dit laatste door de afzender, de geadresseerde of de ontvanger te zijner beschikking is gesteld. Onder materiaal wordt niet begrepen een schip, luchtvaartuig of spoorwagen, waarop het voertuig zich bevindt. Voor de toepassing van dit lid wordt onder gebrekkigheid mede verstaan onvoldoende uitrusting of op andere wijze tekort schieten.
- 4 De vervoerder is niet aansprakelijk indien:
 - a. de schade het gevolg is van schuld of nalatigheid van de opdrachtgever.

- b. de schade voortkomt uit enig gebrek aan de vervoerde goederen.
- c. schade ontstaan door atoomkernreacties en molest.

- 5 De vervoerder is nimmer aansprakelijk voor schaden, kosten, boeten, straffen en verbeurtenverklaringen welke direct of indirect het gevolg zijn van opdrachten van de opdrachtgever.

Schadevergoeding

Artikel 11

- 1 De vervoerder is nimmer gehouden meer te betalen dan de door de vergoeding vorderende partij te bewijzen vermindering van de waarde, door beschadiging of vermissing veroorzaakt. De aansprakelijkheid van de vervoerder is beperkt tot een bedrag ad f 6,- per kilogram.
- 2 Partijen kunnen overeenkomen, dat de maximale aansprakelijkheid van de vervoerder anders zal zijn dan vermeld in lid 1 van dit artikel. Deze afspraak dient in een afzonderlijke schriftelijke overeenkomst te worden vastgelegd, één en ander conform artikel 24 van de Wet Overeenkomst Wegvervoer.
- 3 Ingeval van aansprakelijkheid van de vervoerder wegens vertraging is het bepaalde in artikel 27 van de Wet Overeenkomst Wegvervoer van toepassing. Het besluit van 15 juli 1985, S 351 bepaalt, dat alsdan de schade beperkt is tot het bedrag van de vracht.
- 4 Schade, waarvan niet dadelijk bij inontvangstname aangifte wordt gedaan, komt niet meer voor vergoeding in aanmerking, tenzij de schade bij inontvangstneming niet uiterlijk waarneembaar was. In dat geval dient uiterlijk 24 uur na de inontvangstneming schriftelijk aangifte van de onderhavige schade te worden gedaan.

Vervoer door derden

Artikel 12

De vervoerder die een vervoer heeft aangenomen blijft hiervoor volgens deze voorwaarden aansprakelijk, ook indien hij het transport heeft uitbesteed aan derden. Wel heeft hij recht van verhaal op de ondervervoerders.

Geschillen

Artikel 13

Alle geschillen welke naar aanleiding van de tussen de partijen gesloten vervoerovereenkomst of over de interpretatie of de toepassing van deze Algemene Voorwaarden voor Kippervervoer mochten rijzen — ook welke die welke slechts door één van de partijen als zodanig worden beschouwd — zullen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter van de woonplaats of de plaats van statutaire vestiging van de vervoerder, tenzij de vervoerder verkiest de kwestie aan een andere rechter voor te leggen.

Artikel 14

De rechtsvorderingen gegrond op de vervoerovereenkomst, verjaren door verloop van één jaar. De artikelen 121 t/m 130 van de Wet Overeenkomst Wegvervoer zijn van toepassing voor wat betreft de aanvangstijden van de verjaring.

LEVERINGSVOORWAARDEN

Deze voorwaarden zijn van toepassing op de koop, verkoop en levering van goederen.

Artikel 1

De door de verkoper uitgebrachte offertes zijn vrijblijvend en gelden voor een termijn van 6 weken, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen.

De koop/verkoopovereenkomsten worden louter gesloten door de wettelijke vertegenwoordiger der partijen.

Ingeval via een tussenpersoon de overeenkomst is gesloten, zal deze voor de verkoper eerst bindend zijn na bekrachtiging door de wettelijke vertegenwoordiger van verkoper.

Artikel 2

Na het sluiten van de overeenkomst draagt de opdrachtgever het risico voor de gekochte goederen.

De kosten van vervoer komen alsdan ook voor rekening van de opdrachtgever.

Het bepaalde in de leden 1 en 2 van dit artikel zijn niet van toepassing bij levering franco.

Bij levering franko werk behoeft de verkoper de goederen niet verder te vervoeren dan tot waar het voertuig over een behoorlijk berijdbaar (gemaakt) terrein kan komen.

Levering geschiedt steeds naast het voertuig, terwijl de opdrachtgever verplicht is de goederen aldaar in ontvangst te nemen. Partijen dragen zorg voor de lossing.

Partijen dienen andersluidende afspraken schriftelijk vast te leggen. Te denken valt o.m. aan,

— het vervoer per schip

— het laden en lossen buiten werktijden.

a. De opdrachtgever dient bij levering franco duidelijk aan te geven, waar gelost moet worden.

b. Bij gebreke van een aanduiding dient de vervoerder de goederen te lossen op de meest geschikte plaats.

c. Kosten, voortvloeiende in de situatie als onder lid b van dit artikel omschreven, zijn voor rekening van de opdrachtgever.

De goederen dienen binnen redelijke tijd te worden gelost.

Indien vertraging door of vanwege de opdrachtgever ontstaat, is de opdrachtgever verplicht de terzake ontstane kosten te vergoeden aan de verkoper.

Artikel 3

Iet op het na aflevering van de goederen verstrekte weegbriefje af- of opleveringsbon of soortgelijk document vermelde hoeveelheid geleverde goederen is bindend voor partijen, tenzij de opdrachtgever onmiddellijk terzake bezwaar heeft gemaakt bij de verkoper.

Artikel 4

Indien en voorzover omtrent de hoedanigheid niets uitdrukkelijk is overeengekomen, kan de opdrachtgever slechts aanspraak maken op een hoedanigheid in overeenstemming met hetgeen in de handel in het betrokken goed normaal en gebruikelijk is.

Indien en voorzover omtrent de hoedanigheid is overeengekomen, dat deze volgens een monster zal zijn, geldt dat monster ter vaststelling van de doorsnee hoedanigheid en goederen.

3 De opdrachtgever heeft het recht de goederen op zijn kosten te keuren.

4 Aan bezwaren wegens gebreken in de hoedanigheid der goederen — zoals in kwaliteit, afmetingen of stuks-tal per handelseenheid — kan de opdrachtgever slechts aanspraken jegens de verkoper ontlenen voor zover deze goederen niet zijn gelost/verwerkt. Het bestaan van zulke bezwaren dient uiterlijk binnen 24 uur na aankomst der lading bij de verkoper te zijn gemeld.

Artikel 5

In geval van overmacht is de verkoper niet verplicht tot nakoming van zijn verplichtingen uit de overeenkomst. Als overmacht gelden ondermeer staking, werkliedenuitsluiting, vorst-, storm-, brand- en waterschade, hoge en lage waterstand, diefstal, bezitsverlies of vernietiging c.q. beschadiging van bedrijfsmiddelen of -gegevens, uitblijven van leveranties waaronder die van te verwerken materialen en die van gas, water en elektriciteit, belemmeringen met betrekking tot het vervoer en overigens alle omstandigheden die het voldoen aan de leveringsverplichting voor de verkoper in redelijkheid niet mogelijk maken, hieronder wordt tevens verstaan het niet voldoen aan de door de verkoper gestelde kwaliteitseisen van de door derden te leveren of geleverde producten. Deze gevallen ontslaan de verkoper van alle aansprakelijkheid en geven de verkoper het recht de overeenkomst geheel of gedeeltelijk te annuleren, zonder gehouden te zijn tot welke vergoeding van schade dan ook.

Artikel 6

Zonder medewerking van de verkoper is de opdrachtgever vóór de betaling niet bevoegd de goederen aan derden te verpanden of de eigendom daarvan over te dragen en blijft de verkoper eigenaar daarvan, voorzover de goederen niet zijn verwerkt. Bij overtreding hiervan wordt de koopprijs terstond ten volle opeisbaar.

Artikel 7

Verkoper staat in voor een goede uitvoering van aangenomen werk en geleverde goederen met dien verstande dat ondeugdelijke uitvoering van werk door de verkoper zal worden hersteld c.q. alsnog goed zal worden uitgevoerd en een gebrekkige levering zal worden herleverd, terwijl de gebrekkige goederen voor rekening van de verkoper zullen worden afgevoerd, uitsluitend voorzover die goederen niet zijn verplaatst van de plaats van lossing. Bij een ondeugdelijke uitvoering van werk en gebrekkige levering van goederen is de verkoper alleen aansprakelijk voor schade in de vorm van letsel of dood van personen en beschadiging, vernietiging of verlies van stoffelijke goederen, alsmede de daaruit voortvloeiende schade.

De aansprakelijkheid van de verkoper is beperkt tot f 1.000.000,- als maximum per schadegeval. De verkoper is niet aansprakelijk voor elke andere vorm van schade.

Artikel 8

Het bepaalde in artikel 7 van het onderdeel vervoer is op de betaling van de geleverde goederen van toepassing.

Artikel 9

Het bepaalde in artikel 13 van het onderdeel vervoer is op de geschillen tussen partijen met betrekking tot de geleverde goederen van toepassing.